

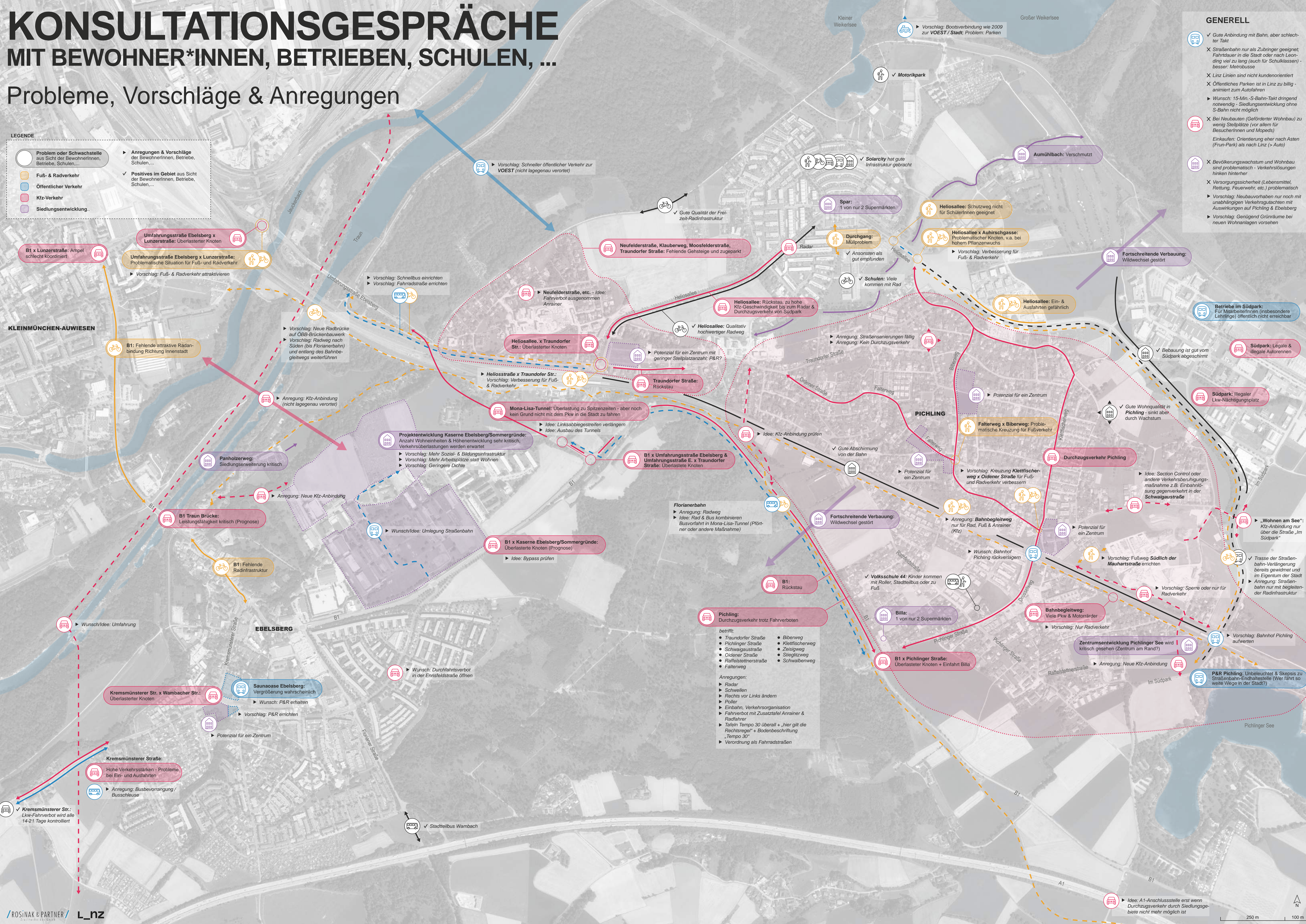
# KONSULTATIONSGESPRÄCHE MIT BEWOHNER\*INNEN, BETRIEBEN, SCHULEN, ...

## Probleme, Vorschläge & Anregungen

### LEGENDE

- Problem oder Schwachstelle aus Sicht der BewohnerInnen, Betriebe, Schulen, ...
- Positives im Gebiet aus Sicht der BewohnerInnen, Betriebe, Schulen, ...
- Fuß- & Radverkehr
- Öffentlicher Verkehr
- Kfz-Verkehr
- Siedlungsentwicklung
- Anregungen & Vorschläge der BewohnerInnen, Betriebe, Schulen, ...

- ### GENERELL
- ✓ Gute Anbindung mit Bahn, aber schlechter Takt
  - ✗ Straßenbahn nur als Zubringer geeignet; Fahrdauer in die Stadt oder nach Leonding viel zu lang (auch für Schulklassen) - besser: Metrobusse
  - ✗ Linz Linien sind nicht kundenorientiert
  - ✗ Öffentliches Parken ist in Linz zu billig - animiert zum Autofahren
  - Wunsch: 15-Min-S-Bahn-Takt dringend notwendig - Siedlungsentwicklung ohne S-Bahn nicht möglich
  - ✗ Bei Neubauten (Geförderter Wohnbau) zu wenig Stellplätze (vor allem für BesucherInnen und Mopeds)
  - Einlaufen: Orientierung eher nach Asten (Frun-Park) als nach Linz (> Auto)
  - ✗ Bevölkerungswachstum und Wohnbau sind problematisch - Verkehrslösungen hinken hinterher
  - ✗ Versorgungssicherheit (Lebensmittel, Rettung, Feuerwehr, etc.) problematisch
  - Vorschlag: Neubauvorhaben nur noch mit unabhängigen Verkehrsgutachten mit Auswirkungen auf Pichling & Ebelsberg
  - Vorschlag: Genügend Grünräume bei neuen Wohnanlagen vorsehen



- Pichling: Durchzugsverkehr trotz Fahrverbots**
- betrifft:
    - Traundorfer Straße
    - Pichlinger Straße
    - Schwaigastraße
    - Oidener Straße
    - Raffelstetterstraße
    - Falterweg
    - Biberweg
    - Klettischerweg
    - Zeisigweg
    - Stieglitzweg
    - Schwalbenweg
- Anregungen:**
- Radar
  - Schwellen
  - Rechts vor Links ändern
  - Poller
  - Einbahn, Verkehrsorganisation
  - Fahrverbot mit Zusatztafel Anrainer & Radfahrer
  - Tafeln Tempo 30 überall + hier gilt die Rechtsregel + Bodenbeschriftung „Tempo 30“
  - Verordnung als Fahrradstraßen